
XI JORNADAS PATAGÓNICAS DE GEOGRAFÍA

I CONGRESO INTERNACIONAL DE GEOGRAFÍA DE LA PATAGONIA

ARGENTINO-CHILENA

Contradicciones del desarrollo y horizontes alternativos

26, 27 y 28 de Septiembre de 2018 – Ciudad de Neuquén

EJE 1: TEORÍA Y ENFOQUES PARA REPENSAR A LA PATAGONIA: APORTES EPISTEMOLÓGICOS, CONCEPTUALES Y METODOLÓGICOS DESDE LA GEOGRAFÍA

SABERES, SENTIRES y RESISTENCIAS EN LOS TERRITORIOS

Rocío Elizabeth Martínez Huenchuman

Centro de Estudios de Integración Regional. Universidad Nacional del Comahue

martinezhrocio@hotmail.com

Resumen

El tema seleccionado propone reflexionar acerca del lugar que ocupan los saberes y experiencias en los territorios. Territorios que además de contribuir a debilitar la presunta narrativa única-moderna-capitalista, se encuentran forjados por innumerables luchas. Compartir este tipo de narrativas nutridas de experiencias, es una forma de reconocer que los saberes son fuente de conocimiento complementario y no antagónico al académico. Desde pensamientos basados en la diferencia, ubicados en la frontera es que se podría pensar cómo se entretejen los saberes, considerando que existen permeabilidades en todas las formas del saber. Reconociendo que se aprende y construye en relación, los unos a los otros es una forma de celebrar las diferencias. La presente reflexión tiene como objetivo indagar sobre el rol de los saberes en relación a territorios posibles. Se propone caracterizar como se construyen territorios a partir de las relaciones que se establecen entre: saberes, sentires y experiencias de algunos movimientos sociales/indígenas en territorio patagónico. Considero que estos saberes, sentires y experiencias se expresan a través de los movimientos de resistencia en busca

de vidas mejores. Esto supone una tarea que considero necesaria, la resignificación de como concebimos los imaginarios del territorio y la vida.

Palabras claves: resistencias, saberes, experiencias.

RUTAS Y CAMINOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA ARAUCANIA DURANTE LA SEGUNDA MITAD DEL S. XIX. UNA MIRADA DESDE LA GEOHISTORIA (1850-1900)

Hernán González Quitulef

Daniel Llançavil Llançavil

Universidad Católica de Temuco, Chile.

hernan.gonzalez@educa.uct.cl; llançavil@uct.cl.

Resumen

El presente trabajo se centra en la Araucanía misional de la orden capuchina, comprendida entre los Ríos Cautín y San Pedro, actuales regiones chilenas de la Araucanía y los Ríos. El estudio se enmarca en la segunda mitad del siglo XIX y comienzos del siglo XX, momentos que coinciden con la construcción y consolidación del territorio nacional chileno sobre los espacios ancestrales del pueblo mapuche. Para ello, se pone énfasis en el rol que jugaron los caminos y rutas de contacto en la dislocación del territorio indígena por parte de agentes estatales. El estudio considera un enfoque geohistórico con los aportes de la geografía de los transportes y del poder. Para la realización del estudio se consultaron fuentes primarias archivísticas, estatales y eclesiásticas, mapas históricos/geográficos y diarios de viajeros y aventureros.

Se concluye que el reconocimiento de las rutas indígenas permitió la oficialización de los caminos estatales que permitieron al Estado Chileno iniciar la ocupación del territorio y posicionar la institucionalidad y la estructura estatal. Asimismo, viajeros y misioneros jugaron un rol decisivo en el levantamiento de información geopolítica y territorial de un espacio que era desconocido para las autoridades chilenas. Con esta información, el estado inicio el proceso de pacificación y superpuso la estructura estatal sobre el territorio indígena para hacerlo funcional a sus intereses.

Palabras claves: Araucanía, geohistoria, caminos, Estado Chileno.

¿PUEDE UN SIG INTEGRAR DISTINTAS TERRITORIALIDADES? EL CASO DE UN CONFLICTO SOCIO-AMBIENTAL EN LA COMARCA ANDINA

Constanza Casalderrey Zapata^a: costy.casal@gmail.com

Carolina Lara Michel^a: michel@agro.uba.ar

^a Instituto de Investigaciones en Diversidad Cultural y Procesos de Cambio (IIDYPCA)
Universidad Nacional de Río Negro (UNRN)-CONICET

Las llamadas políticas de ordenamiento territorial tornan más clara la necesidad de considerar dos características básicas del territorio: en primer lugar, su carácter político en el juego entre los macropoderes políticos institucionalizados y los micropoderes, con frecuencia más simbólicos, producidos y vividos en la vida cotidiana de la población; en segundo lugar, su carácter integrador: el Estado, en su papel gestor-redistributivo, y los individuos y grupos sociales, en su vivencia concreta como los 'ambientes' capaces de reconocer y abordar el espacio social en todas sus múltiples dimensiones. (Haesbaert, 2011, p. 66)

Resumen

Reflexionaremos sobre la posibilidad de coexistencia de territorialidades urbanas y rurales ante el avance de proyectos turístico-inmobiliarios que cada vez son más frecuentes en la zona de Bosque Andino patagónico. Partimos de un conflicto socioambiental en la región de la Comarca Andina del Paralelo 42, que tuvo sus orígenes en un proyecto urbano-turístico a desarrollarse alrededor del centro de esquí Cerro Perito Moreno en la localidad de El Bolsón. Entendemos que lo que está en disputa en dicho conflicto son formas de vida a las que corresponden determinadas territorialidades que configuran un continuum rural-urbano. Específicamente nos interesa problematizar las relaciones de poder entre esas territorialidades y el rol que juega la regulación estatal en las mismas a través de las distintas políticas de planificación territorial en todas sus escalas jurisdiccionales. La superposición de estas políticas en la zona de estudio la visualizamos a través de un SIG, lo que nos llevó a reflexionar sobre los supuestos teórico-metodológicos que subyacen a esta herramienta en tanto es usada en el proceso de formulación e implementación de dichas políticas públicas. Nuestra hipótesis es que estas presuponen una integralidad y armonía, donde los SIG son condición técnico-científica de posibilidad. Abordaremos esta vinculación entre territorialidades en disputa, rol regulador del estado y el uso de SIG a partir del concepto de multiterritorialidad.

Palabras claves: Estado, planificación territorial, Patagonia, multiterritorialidad

GEOINFORMACIÓN Y GEOSERVICIOS: ELEMENTOS ESENCIALES PARA LA GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE GOBIERNO Y GENERACIÓN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Luis Reynoso^{1,2}

¹ Representante de Universidades Públicas en IDERA

² Facultad de Informática, Universidad Nacional del Comahue. Buenos Aires 1400, Neuquén, {luis.reynoso@fi.uncoma.edu.ar}

Resumen

La interoperabilidad, la rápida evolución del geoprocésamiento y nuevos formatos de producción cartográfica digital, ha resignificado la importancia de la geografía y el territorio en la gestión de infraestructuras de gobierno. La disponibilidad de capas de información web, como son los geoservicios WMS, WFS, WCS, etc., han permitido la construcción de Infraestructuras de Datos Espaciales (IDE) en distintos niveles de gobierno. Estas IDE constituyen hoy en día una política de estado en distintos países del mundo, y se consideran esenciales para la toma de decisiones, la gestión territorial, la planificación de políticas públicas e inversiones, la gestión de riesgos naturales y la implantación de ciudades inteligentes. Al mismo tiempo, los geoservicios están al alcance de todos y pueden ser combinados y reusados por la sociedad en su conjunto. De esta forma, tanto los distintos niveles de gobiernos como la sociedad civil se ven empoderados al compartir y combinar información geográfica y territorial provenientes de distintas fuentes. Esto contribuye a una mejor gestión de gobierno abierto y electrónico. Exige nuevas prácticas y capacidades de agencia: del gobierno, a "abrir sus datos", y de la sociedad civil, a "ejercer mayor compromiso cívico y democrático" y participar en decisiones de gobierno. El propósito de la presente ponencia es describir y explorar la importancia de las IDE en la gestión de infraestructuras en distintos niveles de gobierno, como así también resaltar el rol esencial de la información espacial en un gobierno abierto y electrónico y la participación ciudadana.

Palabras claves: interoperabilidad, geoservicios, datos abiertos, IDE.